

Installation guide for motorcycle and ATV

Guide d'installation pour moto et VTT

Pikaopas sekä asennus- ja käyttöohje moottoripyörät ja mönkijät

***eFLEXFUEL***™  
***TECHNOLOGY***



Installation/Asennus  
[youtube.com/c/eFlexFuel™-E85-Upgrade](https://youtube.com/c/eFlexFuel™-E85-Upgrade)



Support /Tuki  
[support.eFlexFuel™.com](https://support.eFlexFuel™.com)

Manufacturer  
StepOne Tech Ltd  
Finland  
[steponetech.com](https://steponetech.com)

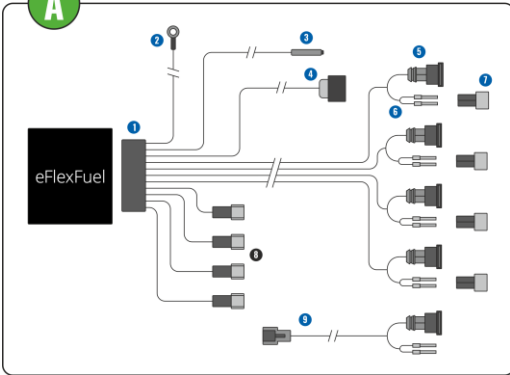
Print date 23.10.2020



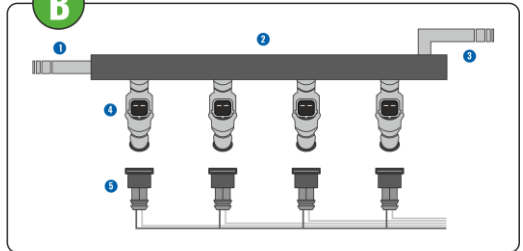
**WARNING:**

Cancer and Reproductive Harm  
— www.P65Warnings.ca.gov

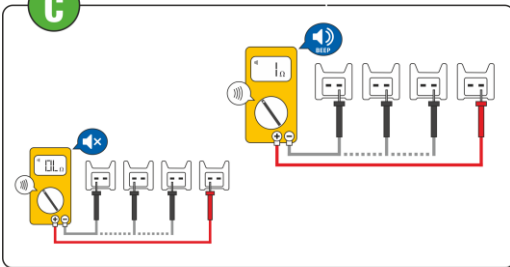
**A**



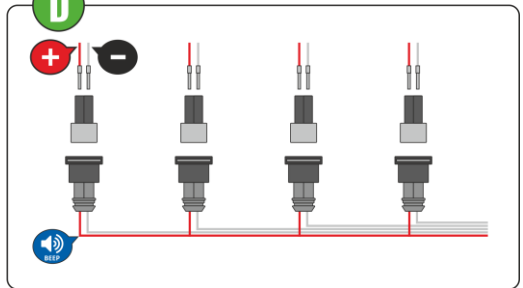
**B**

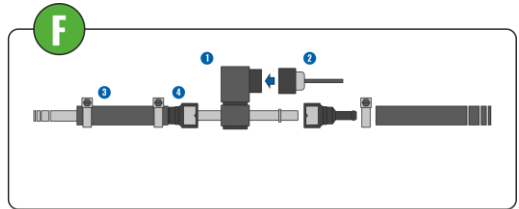
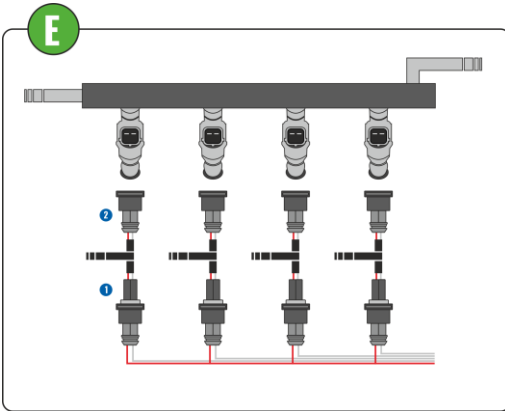


**C**



**D**





**Use quick connectors when installing the ethanol sensor!**

**Utilisez des raccords rapides lors de l'installation du capteur d'éthanol!**

**Käytä pikaliittimiä etanolianturin asennuksessa!**



**WARNING: eFlexFuel™ systems are to be installed only by qualified mechanics with proper training and experience.**

**NOTICE: Not legal for sale or use on pollution-controlled vehicles**

Thank you for your decision to become an eFlexFuel™ driver. By choosing eFlexFuel™ technology and ethanol fuel you can significantly reduce your emissions, save money and improve performance.

eFlexFuel™ has been installed to thousands of different vehicles and our customers have driven hundreds of millions of miles with ethanol fuels. Furthermore, E85 ethanol fuel contains additives that improve its lubrication and corrosion prevention features. Therefore, you can trust that you can use E85 fuel in your vehicle safely.

eFlexFuel™ operates completely automatically and does not require any attention from the user after the installation. However, to ensure the optimal functionality of the device, the vehicle should be adequately maintained and in normal working condition. In this guide we will briefly tell about using eFlexFuel™ and E85 ethanol fuel to ensure that you have the best possible driving experience no matter which fuel you use.

## eFlexFuel™ vehicle maintenance

---

When driving with eFlexFuel and ethanol fuel you can still follow the regular maintenance schedule recommended by the manufacturer of your vehicle. We recommend to ensure that especially the following components are in normal working condition:

- **Spark plugs:** Usually the replacement interval recommended by the manufacturer is appropriate.
- **Fuel filter (if there is):** Replacement preferably every 50 000 km (30 000 miles).
- **Motor oil and oil filter:** Always use the oil recommended by the vehicle manufacturer with SN classification. If the oil change interval is 15 000 km (10 000 miles) or less it is sufficient. If the oil change interval is 30 000 km (20 000 miles) or 24 months we recommend to cut it down to 20 000 km (12 000 miles) and 18 months.
- **Fuel pump:** If the vehicle has done over 200 000 km (125 000 miles) with the same fuel pump its performance might have deteriorated. Ethanol needs to be injected more than gasoline and thus the condition of the fuel pump is crucial. As fuel pump is a component that wears out it should be replaced if needed. Based on our experiences we recommend pumps from quality manufacturers like Bosch, Delphi and Walbro.

**Please note** that besides the mileage and the age of the vehicle the circumstances where it is used and the way it is driven has a great impact on the durability and maintenance needs. For instance, if the vehicle is driven for only short distances with a cold engine the maintenance intervals should be shorter no matter what fuel is used.

## eFlexFuel™ vehicle in winter conditions

---

eFlexFuel™ has been designed, tested, and manufactured in one of the coldest countries on earth, Finland. Thus, a lot of emphasis has been put into ensuring that the device and the vehicle will also work in cold conditions. Vehicles equipped with eFlexFuel™ will start even in the coldest temperatures. However, in extreme conditions a couple of starts might be required with pure E85 fuel. We highly recommend using an engine heater whenever it is possible.

If the vehicle is properly maintained it can be driven with E85 fuel throughout the year. If there are issues with cold starts, we recommend filling up to 10 percent (%) of regular gasoline, for example filling up with 3 gallons (10 liters) of regular gasoline in every other fill up.

## Filling up and expected consumption of eFlexFuel™ vehicle

---

eFlexFuel™ enables the usage of both regular gasoline and ethanol E85 or any mix of the two in the vehicle. We highly recommend using fuel with as high ethanol content as possible but if not available, the vehicle will still work perfectly with regular gasoline as well. When E85 is used the consumption of the vehicle compared to regular gasoline is increased by approx. 25 percent (%) depending on the vehicle. Please do note that the onboard computer of the vehicle does not recognize this change.

## eFlexApp™

---

eFlexAPP™ is an additional feature that is not required for using eFlexFuel™. It enables engine and fuel data monitoring in real time. The user can, for example, monitor the ethanol content of the fuel or the injector duty cycle. The eFlexApp can be downloaded for free from Google Play Store or from Apple App Store.

# 1. Pre-Installation Checklist

## Important safety messages used with these instructions & eFlexFuel™ System

---

Before installation, please take a moment to completely review the following safety information and installation instructions. Important safety information is generally preceded by one of three signal words indicating the relative risk of injury. These signal words mean the following:



**WARNING:** a hazardous situation which could result in serious injury or death if you do not follow instructions properly.



**CAUTION:** a hazardous situation which could result in minor or moderate injury if you do not follow instructions properly.

**NOTICE:** careful attention is required to this instruction or operation but generally does not relate to personal injury. Damage to eFlexFuel™ components, vehicle, other property, or owner responsibilities for emissions compliance may result if you do not follow instructions properly.

### 1.1 Before you begin

---

- You have accepted the terms of use.
- The conversion kit is only compatible with gasoline powered motorcycles.
- The conversion kit is compatible with high impedance fuel injectors. Low impedance injectors require a special harness.
- The conversion kit is not compatible with direct injection engines .
- Verify adequate flow rate of the fuel system.
- The vehicle needs to be in normal operating condition.
- The vehicles oxygen sensor needs to operate normally, i.e. smog check OK.
- The conversion kit is only compatible with 12V electrical systems.

- Temperature during installation should be above 10 °C (50 °F) . Plastic parts may break in lower temperatures.
- Do not fill up the tank with E85 ethanol before installation.

## 1.2 Package contents

---

- Control unit.
- Wiring harness.
- Extension wiring harness for 5-8-cylinder cars (4 pcs).
- Male connectors (10 pcs).
- Ethanol sensor.
- Cable/zip ties

## 1.3 Accessories kit contents (sold separately)

---

- Hose clamp 4 pcs.
- Quick connectors (variations between 5/6" and 3/8" accessories kit).
- Fuel line hose (variations between 5/6" and 3/8" accessories kit).
- Fuel line disconnect tool.

## 1.4 Tools required

---

- Multimeter.
- Basic tools, e.g. a fuel line opening tool, flat blade screw drivers etc.
- Eye protection & gloves.
- Cleaning rags.
- Cutting- and Needle pliers.
- Hose cutter.

I have checked these things before moving on to the next phase

---

- The motorcycle is in normal working condition and appropriately maintained.
- Spark plugs and ignition coils are in good condition and working normally.
- The product package contains all the correct accessories (injector connectors and fuel line hose sizes match with the vehicle etc.).

# 2. eFlexFuel™ Installation

## 2.1 Ethanol sensor

---



**WARNING: Fire/explosion risk from gasoline & vapors.** Disconnecting the fuel line in this step. Improper installation or routing may result in spilled fuel. Assure that the engine is cold, and no electrical or other ignition sources are within or adjacent to the working area. Use rags to remove any spilt fuel and dispose in appropriate sealed container.

### 2.1.1 Key points

---

- 1) Block or secure the vehicle and confirm there are no combustion sources near or around the vehicle and work area.
- 2) Open the fuel filling cap to release pressure from the fuel tank.
- 3) **NOTICE:** Ethanol sensor should be installed to a location free from moving parts and high temperatures. Engine movement may cause the fuel hose to rub against components and thus cause damage to the hose itself if installed incorrectly. Installing the fuel hose too close to a hot source may cause the hose to melt which can lead to slipping or leaking. Clean the fuel line connection before disconnecting them.
- 4) Clean the connectors before disconnecting.
- 5) The fuel hose should be installed as straight as possible. Avoid tight bends. Minimum radius for a bend is 3.1" (80 mm). Tight bending of a fuel hose may cause breaching and/or leaking.
- 6) **NOTICE:** Use quick connectors when installing the ethanol sensor.
- 7) If an additional fuel hose is required during the installation, use the fuel hose included in the eFlexFuel™ accessories kit.
- 8) Do not use solvents when installing the fuel hose.
- 9) Lubricate the quick connector seals with clean engine oil before installation.

### 2.1.2 Installation

---

- Ethanol sensor (**Figure F, 1**)
- Ethanol sensor connector (**Figure A, 4 / Figure F, 2**)
- Fuel hose and hose clamps (**Figure F, 3**)
- Fuel line quick connector (**Figure F, 4**)

The ethanol sensor can be installed to either the incoming fuel pressure line or the return line. Fuel flow direction does not affect the reading of the sensor. The ethanol sensor should be installed near the fuel rail. We recommend installing the sensor in the incoming pressure line.

After installing the quick connectors, make sure they are properly locked by pulling the connector back and forth.

I have checked the following before moving on to the next phase

---

- The ethanol sensor is properly fastened with the quick connectors included in the accessories kit.
- There are no tight bends in the fuel line.
- No solvents were used during the installation.

### 2.2 Wiring harness

---

- Row connector (**Figure A, 1**)
- Ground wire (**Figure A, 2**)
- Temperature sensor (**Figure A, 3**)
- Ethanol sensor connector (**Figure A, 4**)
- Fuel injector connector (female) (**Figure A, 5**)
- Terminal couple for male connectors (**Figure A, 6**)
- Male connector (**Figure A, 7**)



- Extension connectors (5-8-cylinder cars) (Figure A, 8)
- Extension wiring harness (5-8-cylinder cars) (Figure A, 9)

### 2.2.1 Disconnect the fuel injector connectors

---

- Fuel rail (Figure B, 2)
- The fuel supply line (incoming pressure line) (Figure B, 1)
- The fuel return line (Figure B, 3)
- Fuel injector (Figure B, 4)
- Vehicle's existing injector connectors (Figure B, 5)

Remove existing connectors connected to the fuel injectors.

### 2.2.2 Check the compatibility of the fuel injector connectors

---

Before proceeding with the installation make sure your vehicle's fuel connectors are compatible with the contents of the product package. If the connectors do not fit, please contact the seller.

### 2.2.3 Check the polarity of the injector connectors (Figure C)

---

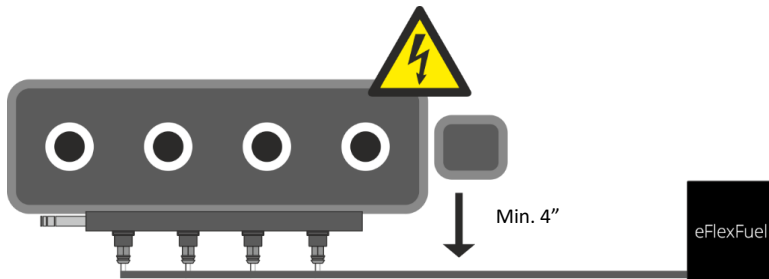
**CAUTION:** Check the polarity of the injector connectors so that the eFlexFuel™ wiring harness can be connected correctly. Use the multimeters conductivity position (“beep”-position). Usually the positive side (+12 V) has the same wiring color.

Measure all the connectors the same way. Remember which terminal made the beep sound. This information is required later during the installation. If you are unsure of the polarity or you are unable to get a solid reading, contact our technical support.

### 2.2.4 Connect the male connectors to wiring harness (Figure D)

---

Check which way the male connector plugs in. Push both wires of the wiring harness to the male connector and make sure that the **red wire (+)** inserts to the same side as the multimeter beep-tone indicated.



**Do not install the eFlexFuel™ wiring harness near high voltage components!**

**(spark plugs, ignition coils, distributor etc.)**

## 2.2.5 Install the wiring harness to the fuel injectors

---

Once the male connectors are connected to the eFlexFuel™ wiring harness, it is ready to be installed.

Once the male connectors are connected to the eFlexFuel™ wiring harness, it is ready to be installed.



**CAUTION:** Do not change

the order of the vehicle's original injector connectors! eFlexFuel™ injector wires can be in any order. The connector pair with the **red shrink tube +12V** (see image below) must be connected so that eFlexFuel™ gets its operating voltage.

- Connect the male connectors of the eFlexFuel™ wiring harness to the vehicle's injector wires you disconnected earlier. (**Figure E, 1**)
- Connect the female connectors of the eFlexFuel™ wiring harness to the injectors. (**Figure E, 2**)



## 2.2.6 Temperature sensor location

---



**CAUTION:** The temperature sensor must not be installed near the engine exhaust manifold.

An optimal location for the temperature sensor is near the cylinder head next to the fuel injectors.

## 2.2.7 Installing the control unit

---

Find an optimal location for the control unit in the engine bay. Make sure that the control unit is not exposed to excessive heat or moisture. Additionally, make sure that the control unit is not touching moving parts and is not located close to high voltage wires/components.

## 2.2.8 Secure the wiring harness

---



**CAUTION:** This is a multipin connector. Damaging the pins will affect intended operation of your eFlexFuel™ system.

Make sure that the terminals of the control unit's main connector are straight before connecting the wiring harness. Connect the wiring harness to the control unit. **Do not use excessive force!** Make sure that the connector is securely attached.

Connect the wiring harness to the ethanol sensor. The connector should click once correctly inserted.

## 2.2.9 Connect the ground wire

---

Ground the eFlexFuel™ wiring harness either directly to the negative terminal of the battery or to the chassis of the motorcycle.

**NOTICE:** Make sure that the ground wire is connected properly.

I have checked the following before moving on to the next phase

---

- I have ensured that the wiring harness is not located next to high voltage wires/components, i.e. ignition coils etc.
- Male connectors have been verified with a multimeter using its conductivity measurement setting.
- The eFlexFuel™ system is grounded appropriately.

### 2.3 Finalizing the installation

---

Make sure the harness has a little bit of play to compensate for engine movement and that it does not touch any moving or hot components. The wiring harness can safely withstand 212 °F (100 °C) temperatures but avoid routing it close to hot components e.g. exhaust manifold etc.

### 2.4 Driving with the eFlexFuel™ system

---

The eFlexFuel™ system is sold as a competition and off road E85 conversion unit. Your eFlexFuel™ system may not be compatible with (and is not recommended for combination with) other aftermarket fuel management systems. The vehicle owner remains responsible for any use outside competition and/or off road, including Federal and State emissions and highway equipment laws. We recommend initially confirming your eFlexFuel™ installation has retained baseline operation using regular gasoline.

- 1) Start the engine.
- 2) The engine should be running normally. However, the initial start-up after the installation might be a bit longer if the ethanol sensor was installed in the incoming fuel pressure line.
- 3) Observe the installed fuel line connectors and fuel hose when the engine is running.



**CAUTION:** Even a small leak could cause a fire hazard.

- 4) If the vehicle idles badly or will not start, check the polarity of the wiring harness connectors and that the connectors are connected properly.
- 5) The eFlexFuel™ system can be monitored with the eFlexApp™ mobile application.

The installation is complete, and you can now refuel the vehicle with ethanol E85, gasoline or any mixture of these.

I have checked the following after the initial start

---

- I have verified that the data displayed on the eFlexApp™ mobile application is correct.
- Ethanol content is at least 5 percent (%) or higher depending on the fuel in the tank.
- The temperature reading is accurate.
- The injector activity indicators display the correct amount of cylinders.
- The duty cycle is roughly 1 to 4 percent (%) on idle.
- There is no lack of power or torque while driving.
- The engine is running identically as pre-installation.

### 3. Cold climate use

If you encounter any problems with starting the engine in cold temperatures, *avoid* long cranking. We recommend short start-ups (2-3 seconds) and adequate pauses in between attempts (5-8 seconds). This helps ethanol to evaporate in the cylinders before attempting to start engine again.

If cold starting becomes worse, we recommend using an engine block heater or adding 5 - 10 percent (%) of regular gasoline to the fuel tank. Always use fresh, commercially graded ethanol E85 and plan on fill-ups mixed with regular gasoline in the event of cold weather, unusually hot or high-altitude operations.

**NOTICE:** Consult your eFlexFuel™ reseller/installer or our technical support for further recommended adjustments/steps if E85 fueling issues persist.

### 4. FAQ

The fuel consumption reading does not match actual consumption

---

In most vehicles the fuel consumption readout is calculated based on injection pulse width. The real fuel consumption may differ from the original fuel consumption using ethanol E85.

eFlexApp™ fault codes

---

Ethanol sensor not connected

- Check that the ethanol sensor connector is properly attached, and the wire is not damaged.
- Check that the ethanol sensor cable connector is properly connected to the ethanol sensor.
- Make sure the purple lock on the wiring harness is locked to the bottom section.
- Check that the pins on the connectors are not oxidized and/or damaged.

Low ethanol content

- The ethanol sensor has read a low ethanol content. The warning limit is 2 percent (%). Under normal circumstances, gasoline contains at least 5 percent (%) ethanol. Low ethanol content could show symptoms of low fuel pressure or a faulty ethanol sensor.
- If the ethanol content is 0 percent (%), make sure the ethanol sensor is connected to the fuel line and not to e.g. a breather hose.
- The fuel pump may be worn, or the fuel filter is clogged. The fuel line is not entirely filled and thus displays a varying ethanol content.

Fuel is contaminated

- The ethanol sensor has detected contaminated gasoline or water. If the sensor cannot detect the right ethanol content, the value is set to 40 percent (%) as a safety precaution. **NOTICE:** avoid driving with this condition or refuel the vehicle with a 50/50 percent (%) mixture of ethanol and gasoline.

Temperature sensor signal is too low

- Temperature sensor is faulty, or the wire is damaged.

Temperature sensor signal is too high

- o Temperature sensor is faulty, or the wire is damaged.

Duty cycle warning

- o The injector duty cycle has reached 100 percent (%). Monitor the duty cycle level with the eFlexApp™ mobile application while driving. If the duty cycle reaches 100 percent (%) during hard accelerations, we recommend adding gasoline to lower the ethanol E85 content. Possible causes could be clogged fuel nozzles, a clogged fuel filter, a faulty fuel pump, or inadequate fuel system for E85.

Fault codes may appear if there are pre-existing electrical problems that influence the operation of the eFlexFuel™ control unit.

Troubleshooting

---

To access our technical support portal, visit the following website [eFlexFuel™.com/en-us/support](http://eFlexFuel.com/en-us/support)

## 5. Terms of use

These Terms of Use apply to all eFlexFuel products manufactured by StepOne Tech Oy (hereinafter Manufacturer), their wiring harnesses and accessories. Read the Terms of Use carefully before using eFlexFuel equipment. This ensures that both parties (the Manufacturer and the Customer) are aware of how to proceed in different situations related to the use of the modification kit.

Equipment warranty and right of return

---

The Manufacturer grants its control units and other product components a limited warranty of two years (24 months) from the date of purchase. The warranty provided by the Manufacturer is voluntary and grants the Customer rights not covered by the Consumer Protection Act. In case of registration as a member of the eFlexClub, the Manufacturer extends the warranty of the control unit to five years (60 months) from the date of purchase. Joining the eFlexClub must take place within 90 days from the date of purchase.

Read the entire user manual before commissioning the product. This way, we can make sure the product works in the best possible way. The product may only be used for its intended purpose and with a compatible engine. The warranty is not valid if the product has been installed incorrectly or if product damages cannot be attributed to normal wear and tear or a manufacturing defect. The warranty expires if the system or a component of the system is transferred from one vehicle to another.

The warranty is valid if the equipment has been installed incorrectly by the Manufacturer or at an installation shop authorized by the Manufacturer. For information on authorized installation shops, visit [eflexfuel.fi](http://eflexfuel.fi). Any modification of the equipment without the Manufacturer's written consent cancels the Manufacturer's responsibility for the warranty.

In case of product defects attributable to faster-than-normal wear or a manufacturing defect, where required, it is the Customer's responsibility to deliver the defective equipment complete with a warranty claim at the Customer's expense for review by the Manufacturer. In case of a justified claim, the Manufacturer can, at its discretion

- i. Repair the product using new or used parts that are reliable or equivalent to new by their functionality.
- ii. Replace the product with a new product, the functionality of which is at least equivalent to that of the product returned.
- iii. Refund the purchase price of the product, in which case the product remains with the Manufacturer.

Repaired or replaced products are granted a warranty of 90 days from the repair or replacement. Repaired or replaced products may be of a newer version than the existing products and the version may differ from the previous one.

The Manufacturer reserves the rights to any changes, extensions, upgrades, and improvements made to the Customer's equipment. Unused products are subject to the 14-day right of return provided for in the Consumer Protection Act.

## Product liability

---

Use of eFlexFuel products is always at the user's own responsibility. Note that in case of a new vehicle, the warranty granted by the vehicle's manufacturer may expire if the product is installed to the vehicle.

The Manufacturer's warranty is limited only to the products supplied by the Manufacturer under this contract. The Manufacturer cannot be held responsible for any damage caused through violation of these warranty conditions or for any consequential damages. The Customer is always responsible for any damages resulting from use of defective, incorrectly installed, incompatible, or improper eFlexFuel equipment. Accessories approved by the Manufacturer must be used when mounting the ethanol sensor. Special care is required when installing the fuel line.

The Manufacturer cannot be held responsible for the consequences of violating local regulations. The user must be aware of local legislation and other regulations related to updating vehicles for bioethanol-based fuel. Note that the use of eFlexFuel products may be against the law in some countries and may affect the validity of the vehicle warranty.

The compatibility data provided by the eFlexFuel manufacturer or reseller are always estimates. eFlexFuel products are almost without exceptions installed on used vehicles, the characteristics of which could have changed as compared to the original ones. For this reason, there may be cases where the product is compatible with the majority of identical vehicles, but not with all such vehicles. For example, excessively worn ignition and fuel supply components can interfere with the operation of the equipment and prevent it from functioning as intended. In compatibility-related cases, please contact the place of purchase of the product or the Manufacturer's customer service.

Please note that the Bluetooth connection of eFlexFuel unit may not work with all mobile devices. Bluetooth connection failure to the application is not a valid reason for submission of product complaints.

In case of any failures related to eFlexFuel, the Customer must contact the reseller or directly the Manufacturer.

The Manufacturer will not compensate for measures taken by third parties and will not accept direct or indirect responsibility for third-party installations.

The Manufacturer will not accept responsibility for installation errors or any claims caused by such errors if the Manufacturer has not carried out the installation.

The equipment may not be installed or used without careful reading of the Terms of Use.

**EFLEXMOTO**  
**PLUS**

**EFLEXMOTO**  
**PRO**

Merci d'avoir décidé de devenir conducteur eFlexFuel™. Grâce au technologie eFlexFuel™ et bioéthanol, vous réduirez considérablement vos émissions, économiserez de l'argent et votre moteur aura une meilleure performance.

eFlexFuel™ a été installé sur des milliers de véhicules différents et nos clients ont parcouru des centaines de millions de kilomètres avec de l'éthanol. De plus, le superéthanol E85 contient des additifs qui lui confèrent des caractéristiques de lubrification et de prévention de la corrosion comparables à celles de l'essence ordinaire. Par conséquent, vous pouvez être sûr que vous pouvez utiliser le carburant E85 dans votre moto en toute sécurité.

eFlexFuel™ fonctionne de manière entièrement automatique et ne nécessite pas d'attention de la part de l'utilisateur après l'installation. Toutefois, pour assurer le fonctionnement optimal de l'appareil, la moto doit être correctement entretenu et en état de fonctionnement normal. Dans ce guide, nous vous parlerons brièvement de l'utilisation d'eFlexFuel™ et de bioéthanol pour vous assurer d'avoir la meilleure expérience de conduite possible peu importe le carburant que vous utilisez.

Votre système eFlexFuel™ est spécifique à votre moto et à votre famille de moteurs. Actuellement, deux modèles du système eFlexFuel™ sont disponibles, permettant différents niveaux d'optimisation avec E85 :

1. eFlexMoto Plus™ permet un accès limité pour optimiser les paramètres de ravitaillement pour des conditions de fonctionnement variables. Voir les conditions de la garantie limitée de 3 ans.
2. eFlexMoto Pro™ est destiné aux programmeurs de moteur expérimentés offrant la plus large gamme de configurations pour optimiser le carburant E85 pour les performances et les conditions souhaitées. Voir les conditions de la garantie limitée de 3 ans.

## Entretien des véhicules eFlexFuel™

---

Lorsque vous conduisez avec eFlexFuel™ et du bioéthanol, vous pouvez toujours suivre le programme d'entretien régulier recommandé par le constructeur de votre véhicule. Nous recommandons de veiller en particulier à ce que les composants suivants soient en état de fonctionnement normal:

- **Bougies:** habituellement, l'intervalle de remplacement recommandé par le fabricant est approprié.
- **Filtre à carburant (s'il y en a un):** remplacement de préférence tous les 50 000 km (30 000 miles)
- **Huile moteur et filtre à huile:** utilisez toujours l'huile recommandée par le constructeur de la moto avec la classification SN. Il suffit que l'intervalle de vidange d'huile soit de 15 000 km (10 000 miles) ou moins. Si l'intervalle de vidange d'huile est de 30 000 km (20 000 miles) ou 24 mois, nous recommandons de le réduire à 20 000 km (12 000 miles) et 18 mois.
- **Pompe à essence:** si la moto a parcouru plus de 200 000 km (125 000 miles) avec la même pompe à essence, ses performances peuvent avoir diminué. L'éthanol doit être injecté plus souvent que l'essence et l'état de la pompe à essence est donc crucial. Comme la pompe à essence est un composant qui se détériore, elle doit être remplacée si nécessaire. Sur la base de notre expérience, nous recommandons des pompes de fabricants de qualité.

Veillez noter qu'en plus du kilométrage et de l'âge de la moto, les circonstances dans lesquelles il est utilisé et la façon dont il est conduit ont une grande incidence sur la durabilité et les besoins d'entretien. Par exemple, si la moto n'est conduite que sur de courtes distances à froid, les intervalles d'entretien devraient être plus courts, quel que soit le carburant utilisé.



## Véhicule eFlexFuel™ en conditions hivernales

---

eFlexFuel™ a été conçu, testé et fabriqué dans l'un des pays les plus froids du monde, la Finlande. C'est pourquoi une grande importance a été accordée à garantir que l'appareil et la moto fonctionnent également par temps extrêmement froid. La moto équipée avec eFlexFuel™ démarre même dans les températures les plus froides. Mais dans les conditions les plus extrêmes avec du carburant E85 pur, il peut nécessiter quelques démarrages

Si la moto est correctement entretenue, il peut être conduit avec du carburant E85 pendant toute l'année. Si les démarrages à froid sont difficiles, nous recommandons d'ajouter jusqu'à 10 % d'essence ordinaire dans le réservoir. Ceci peut être fait par exemple en remplissant avec dix litres (trois gallons) d'essence ordinaire un chaque remplissage sur deux.

### Remplissage et consommation de la moto eFlexFuel™

---

eFlexFuel™ permet d'utiliser à la fois de l'essence ordinaire et du superéthanol (E85) ou tout mélange des deux dans la moto. Nous recommandons vivement l'utilisation d'un carburant contenant le plus de superéthanol possible (E85), mais s'il n'est pas disponible, la moto fonctionnera toujours parfaitement avec l'essence ordinaire. En cas d'utilisation de l'E85, la consommation de la moto par rapport à l'essence ordinaire augmente d'environ 25 % en fonction de la moto. Veuillez noter que l'ordinateur de bord de la moto ne reconnaît pas ce changement.

### eFlexApp™

---

L'application eFlexApp™ est une fonctionnalité supplémentaire non requise pour utiliser eFlexFuel™. Elle permet de surveiller en temps réel les données du moteur et du carburant. L'utilisateur peut par exemple visualiser la teneur en éthanol du carburant ou le cycle de fonctionnement de l'injecteur. L'application eFlexApp™ peut être téléchargée gratuitement depuis la boutique Google Play ou depuis la boutique d'applications iOS. Elle offre également des possibilités de paramétrage pour le démarrage à froid ou le mode de conduite.

## 1. Avant l'installation

### 1.1 Avant de commencer

---

- [Vous avez accepté les conditions générales d'utilisation.](#)
- Le système de conversion est uniquement compatible avec des véhicules alimentés à l'essence.
- Le système de conversion est uniquement compatible avec des injecteurs à haute impédance.
- Le système de conversion n'est pas compatible avec moteurs à injection directe
- Vérifier le débit adéquat du système de carburant.
- La moto doit être en état de fonctionnement normal (aucun dysfonctionnement).
- Le capteur d'oxygène doit opérer normalement (C.T. effectué).
- Le système de conversion est uniquement compatible avec système électrique 12V.
- La température environnementale lors de l'installation doit être supérieure à 10 °C.
- Ne faites pas le plein d'éthanol E85 avant installation.

### 1.2 Contenu du système de conversion

---

- Unité de commande

- Faisceau de câbles
- Faisceau pour cylindres 5-8 (4 pcs)
- Connecteurs mâles (10 pcs)
- Capteur d'éthanol

### 1.3 Accessoires (vendu séparément)

---

- Collier de serrage (4 pcs)
- Connecteurs rapides (taille variable entre Ø8mm et Ø10mm par set).
- Tuyau de ligne de carburant (taille variable entre Ø8mm et Ø10mm par set).
- Attache-câble et outils de déconnexion de ligne de carburant.

### 1.4 Outils requis

---

- Multimètre
- Outils pour déconnexion de la ligne de carburant, outils de base comme tournevis, clé à cliquet et/ou similaire (liste non exhaustive).
- Protection des yeux et gants.
- Chiffons de nettoyage.
- Pince coupante et aiguille.
- Coupe-tuyau.

J'ai vérifié tout cela avant de passer à la phase suivante

---

- La moto est en bon état de marche et est bien entretenu
- Les bougies d'allumage et les bobines d'allumage fonctionnent normalement
- L'emballage du produit contient tous les accessoires qui conviennent (les connecteurs d'injecteur et les dimensions du tuyau de carburant correspondent au véhicule, etc.)

## 2. Installation eFlexFuel™

### 2.1 Capteur éthanol

---



**ATTENTION : Risque d'incendie / d'explosion dû à l'essence et aux vapeurs.** Déconnexion de la conduite de carburant à cette étape. Une mauvaise installation ou un mauvais acheminement peut entraîner un déversement de carburant. Assurez-vous que le moteur est froid et qu'aucune source électrique ou autre source d'allumage ne se trouve à l'intérieur ou à côté de la zone de travail. Utilisez des chiffons pour éliminer tout carburant renversé et jetez-le dans un récipient hermétique approprié.

### 2.1.1 Points d'attention

---

- 1) Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant pour relâcher la pression.
- 2) Le capteur d'éthanol devrait être placé à un endroit loin des pièces mobiles ou de température excessive. Les mouvements du moteur peuvent causer une usure des durites du capteur si installation incorrecte. La chaleur peut fondre la durite et conduire à des fuites de carburant. Nettoyez les connecteurs de la ligne d'alimentation avant de les débrancher.
- 3) Nettoyez les connecteurs avant de débrancher.
- 4) Durites de carburant devraient être posées le plus droit possible. Evitez de les tordre. Minimum radius de courbe 80 mm. Angle de serrage trop prononcé peut les craqueler et provoquer des fuites.
- 5) Utilisez des connecteurs rapides pour la pose du capteur d'éthanol.
- 6) Si besoin de durites de carburant, utiliser celles fournies dans les accessoires du set eFlexFuel™.
- 7) Ne pas utiliser des solvants durant la pose des conduits (durite) de carburant.
- 8) Avant utilisation, lubrifiez les joints des connecteurs rapides avec de l'huile moteur propre.

### 2.1.2 Installation (FIGURE F)

---

- 1) Capteur d'éthanol
- 2) Connecteur de capteur d'éthanol (Figure A; 4)
- 3) Durite de carburant et collier de serrage
- 4) Connecteur rapide ligne de carburant

Le capteur d'éthanol peut être installé sur la ligne de retour de carburant ou la ligne de pression. Le sens du flux de carburant n'affecte pas son fonctionnement. Il devrait être posé près de la rampe d'alimentation de carburant.

Après avoir installé les connecteurs rapides, assurez-vous qu'ils sont correctement verrouillés en tirant le connecteur en avant et en arrière.

J'ai vérifié tout cela avant de passer à la phase suivante

---

- Le capteur d'éthanol est correctement fixé avec les connecteurs rapides inclus dans l'emballage du produit.
- Le tuyau de carburant n'est pas tordu par endroits
- Aucun solvant n'a été utilisé lors de l'installation

### 2.2 Faisceau de câbles (FIGURE A)

---

- 1) Connecteur à bande
- 2) Câble de masse
- 3) Capteur de température
- 4) Connecteur de capteur d'éthanol
- 5) Connecteur d'injecteur (femelle)
- 6) Duo de cosses (terminaux) pour connecteur mâle
- 7) Connecteur mâle
- 8) Expansion connecteur (voiture de 5-8 cylindres)
- 9) Expansion faisceau (voiture de 5-8 cylindres)

### 2.2.1 Déconnexion des connecteurs d'injecteurs (FIGURE B)

---

- 1) Ligne de retour de carburant
- 2) Rampe d'alimentation carburant
- 3) Ligne d'alimentation de carburant (ligne de pression)
- 4) Injecteur de carburant
- 5) Connecteurs d'injecteurs

Débrancher les connecteurs attachés aux injecteurs.

### 2.2.2 Vérifier le type de connecteurs adaptés

---

Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que les connecteurs de carburant de votre véhicule sont compatibles avec le contenu de l'emballage du produit. Si les connecteurs ne s'adaptent pas, veuillez contacter le vendeur.

### 2.2.3 Vérifier la polarité des connecteurs d'injecteurs (FIGURE C)

---



**ATTENTION :** Vérifiez la polarité des connecteurs d'injecteurs afin de brancher le faisceau correctement.

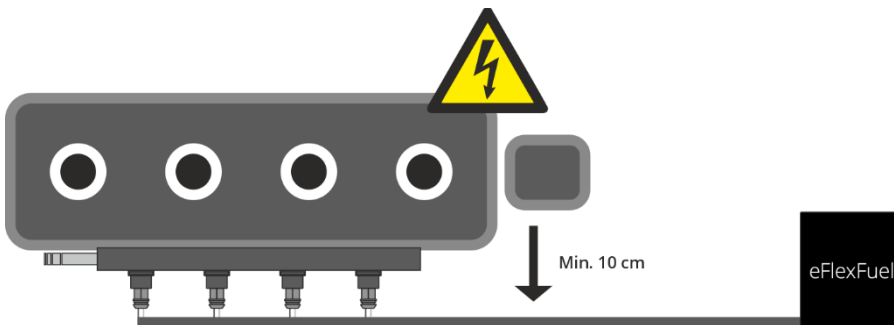
Utilisez un multimètre en position de conductivité avec le signal sonore. Normalement le côté positif (+ 12V) a la même couleur de câblage.

Mesurez tous les connecteurs séparément de la même façon. Mémorisez quelle cosse émet le signal sonore. Cet information vous servira plus tard.

### 2.2.4 Connecter les connecteurs mâles au faisceau (FIGURE D)

---

Déterminer le sens des connecteurs mâles. Poussez, clipser les fils rouges du faisceau de connexion du même côté que les cosse en rouge du connecteur mâle.



**N'installez pas le faisceau de câblage à proximité de composants haute tension!  
(bougies d'allumage, bobines d'allumage, distributeur)**

## 2.2.5 Installer le faisceau de câblage sur les injecteurs de carburant (FIGURE E)

---

**Ne changez pas l'ordre des connecteurs d'origine!** Les fils d'injecteur d'eFlexFuel™ peuvent être dans n'importe quel ordre. Le connecteur eFlexFuel™ avec le fil double rouge (peut aussi être marqué avec une gaine rouge rétractable) (+12V) doit toujours être connecté afin que eFlexFuel™ reçoive son alimentation pour fonctionner et être opérationnel.

- 1) Brancher les connecteurs mâles du faisceau eFlexFuel™ aux fils des injecteurs que vous avez débranché auparavant
- 2) Brancher les connecteurs femelles du faisceau eFlexFuel™ aux injecteurs.

Attention à l'installation d'eFlexFuel™ Moto!

Si le moteur est équipé de deux injecteurs par cylindre (par exemple 4 cylindres et 8 injecteurs), le premier câble du faisceau eFlexFuel™ (jaune/rouge) doit être connecté aux injecteurs primaires. Les injecteurs primaires sont ceux proches du couvre culbuteur. Si le câble est installé sur les injecteurs secondaires, eFlexFuel™ ne fonctionnera pas proprement.

## 2.2.6 Installer le capteur de température

---



**ATTENTION :** Le capteur de température ne doit pas être installé près du collecteur d'échappement du moteur.

Un bon endroit pour le capteur de température est près de la culasse à côté des injecteurs de carburant ou sous le couvercle de la bobine.

## 2.2.7 Installer l'unité de contrôle

---

Trouvez un emplacement approprié dans le compartiment moteur de la voiture. Evitez de placer l'unité de contrôle tout près d'une source de chaleur excessive ou d'humidité. De même assurez-vous que celle-ci n'est pas en contact avec des pièces en mouvement (secoues, vibrations).

## 2.2.8 Sécuriser le faisceau de connexion

---



**ATTENTION :** Assurez-vous que les bornes du connecteur principal de l'unité de commande sont bien droites avant de connecter le faisceau de câblage. Connectez le faisceau de câblage à l'unité de contrôle. Vous avez seulement besoin d'un peu de force. Assurez-vous que le connecteur est solidement fixé.

Brancher le faisceau au capteur d'éthanol.

## 2.2.9 Attacher la masse

---

Brancher le câble de la masse directement sur le pôle négatif de la batterie de la moto ( - ) ou sur le châssis de la moto.



**ATTENTION :** Assurez un point de contact propre pour une conductivité optimale.

J'ai vérifié tout cela avant de passer à la phase suivante

- J'ai veillé à ce que le faisceau de câbles ne soit pas situé près de fils ou composants soumis à des courants électriques élevés

- Les fils ne sont pas installés près des bougies d'allumage ou des bobines d'allumage
- Les connecteurs mâles sont branchés avec un multimètre en utilisant sa fonction de mesure de la conductivité
- Le fil de terre est fermement attaché au point de mise à la terre de la moto

### 2.3 Finaliser l'installation

---

Attachez les fils du faisceau du système dans le compartiment moteur de façon soignée, loin des parties en mouvements. Évitez les serrages excessifs. Le faisceau supporte des températures de 100 °C (212 °F) mais évitez le contact avec les pièces moteur les plus chaudes.

### 2.4 Comment utiliser le système de conversion

---

- 1) Démarrez le moteur.
- 2) Le moteur devrait fonctionner normalement. Cependant, le premier démarrage après l'installation peut être un peu plus long si le capteur d'éthanol est installé dans la ligne de pression et que la conduite de carburant est vidée.
- 3) Après le démarrage du moteur, observez les durites et les connecteurs de carburant déjà installés.



**ATTENTION :** Une fuite mineure peut provoquer un risque d'incendie.

- 4) Si la moto ne démarre pas, vérifiez la connexion de masse.
- 5) Si ralenti instable, vérifiez la polarité des connecteurs du faisceau et si ceux sont correctement branchés.
- 6) Vous pouvez observer le fonctionnement l'unité de commande à l'aide de l'application mobile eFlexApp.

Sans contre-indication votre installation est complète et réussie, vous pouvez utiliser de l'E85 ou un mélange d'essence.

### J'ai vérifié ces points après le premier démarrage

---

- J'ai vérifié que les données affichées sur l'application eFlexFuel™ sont bonnes
  - La teneur en éthanol est d'au moins 5% en fonction du carburant dans le réservoir
  - La température est une température extérieure normale
  - Les indicateurs d'activité de l'injecteur affichent le bon nombre de cylindres
  - Le rapport cyclique est d'environ 1 à 4% au ralenti
- Il ne manque pas de puissance ou de couple durant la conduite
- Le moteur tourne comme avant l'installation

## 3. Conditions hivernales

Si vous rencontrez des difficultés de démarrage en condition de températures basses, évitez les longs démarrages. Il vaut mieux étaler les tentatives et faire des brèves pauses de quelques secondes entre les essais. Cela favorise l'évaporation de l'éthanol du moteur avant de tenter un nouveau démarrage et ainsi l'unité eFlexFuel™ peut s'adapter afin d'apporter la correction.

Si la situation s'améliore pas, on suggère l'ajout de 5-10% d'essence sur la base de l'E85 déjà présente dans le réservoir.

## 4. Questions fréquentes

La consommation de carburant ne correspond pas

Dans la plupart des véhicules, la lecture de la consommation de carburant est calculée en fonction de la largeur d'impulsion d'injection. La consommation de carburant réelle peut différer de la consommation de carburant d'origine en utilisant E85.

Codes d'erreur eFlexFuel™

Le capteur d'éthanol n'est pas connecté

- Vérifiez que le connecteur du capteur d'éthanol est correctement fixé et que le fil n'est pas endommagé.
  - Vérifiez que le câble du capteur d'éthanol est proprement connecté.
  - Assurez-vous que le loquet violet sur le connecteur du faisceau est poussé à fond.
  - Contrôlez que les cosses du connecteur ne sont pas oxydées.

Faible teneur en éthanol

- Le capteur d'éthanol a lu une faible teneur en éthanol. La limite d'avertissement est de 2%. Normalement, l'essence contient 5% ou plus d'éthanol. Une faible teneur en éthanol peut indiquer des symptômes de faible pression de carburant ou un capteur d'éthanol connecté défectueux.
  - Si la teneur en éthanol est de 0 %, vérifiez que vous avez installé un capteur d'éthanol dans la conduite de carburant.
  - La pompe à carburant peut être endommagée ou le filtre à carburant bouché. La ligne d'alimentation n'est pas remplie tout le temps et montre des variations dans le taux d'éthanol.

Le carburant est contaminé

- Le capteur d'éthanol a détecté de l'essence sale ou de l'eau dans le carburant. Si le capteur ne peut pas détecter la teneur exacte en éthanol, pour des raisons de sécurité, la teneur en éthanol est fixée à 40%. Dans ce cas, évitez de conduire ou faites le plein d'environ 50/50 mélange d'essence et d'éthanol.

Le signal du capteur de température est trop faible

- Le capteur de température est défectueux ou le fil est endommagé.

Le signal du capteur de température est trop fort

- Le capteur de température est défectueux ou le fil est endommagé.

Avertissement de cycle de régime

- Le facteur d'utilisation de l'injecteur a atteint 100%. Suivez le niveau de cycle de régime pendant la conduite en utilisant l'application mobile. Si le coefficient d'utilisation passe à 100% dans les accélérations fortes, nous recommandons d'utiliser quelques litres d'essence par réservoir avec E85. La raison peut être des buses d'injecteurs de carburant bouchées, des injecteurs sous-dimensionnés, un filtre à carburant bouché, une pompe à carburant défectueuse ou un système de carburant inadéquat pour l'E85.

Des codes d'erreur peuvent apparaître si des problèmes électriques préexistants ont une incidence sur le fonctionnement de l'unité de commande eFlexFuel™.

Dépannage

[eFlexFuel™.com/fr/support](https://eFlexFuel.com/fr/support) comprend des questions fréquemment posées et des situations fréquentes de défauts avec des solutions.

## 5. Conditions d'utilisation d'eFlexFuel™

Les présentes conditions d'utilisation s'appliquent à tous les produits eFlexFuel™ fabriqués par StepOne Tech Oy (ci-après dénommé "le fabricant"), à leurs faisceaux de câbles et à leurs accessoires. Lisez attentivement les conditions d'utilisation avant d'utiliser l'équipement eFlexFuel™. Cela permet de s'assurer que les deux parties (le fabricant et le client) savent comment procéder dans les différentes situations liées à l'utilisation du kit de modification.

### Garantie de l'équipement et droit de retour

Le fabricant accorde à ses unités de contrôle et autres composants du produit une garantie limitée de deux ans (24 mois) à compter de la date d'achat. La garantie fournie par le fabricant est volontaire et accorde au client des droits qui ne sont pas couverts par la loi sur la protection des consommateurs. En cas d'enregistrement en tant que membre de l'eFlexClub™, le fabricant étend la garantie de l'unité de contrôle à cinq ans (60 mois) à partir de la date d'achat. L'adhésion à l'eFlexClub™ doit avoir lieu dans les 90 jours suivant la date d'achat.

Lisez l'intégralité du manuel d'utilisation avant de mettre le produit en service. De cette façon, nous pourrions nous assurer que le produit fonctionne de la meilleure façon possible. Le produit ne peut être utilisé que pour l'usage auquel il est destiné et avec un moteur compatible. La garantie n'est pas valable si le produit a été mal installé ou si les dommages au produit ne peuvent être attribués à l'usure normale ou à un défaut de fabrication. La garantie expire si le système ou un composant du système est transféré d'un véhicule à un autre.

La garantie est valable si l'équipement a été installé de manière incorrecte par le fabricant ou dans un atelier d'installation autorisé par le fabricant. Pour plus d'informations sur les ateliers d'installation autorisés, consultez le site [eflexfuel.com/fr](http://eflexfuel.com/fr). Toute modification de l'équipement sans l'accord écrit du fabricant annule la responsabilité du fabricant pour la garantie.

En cas de défauts du produit imputables à une usure plus rapide que la normale ou à un défaut de fabrication, le cas échéant, il incombe au client de livrer l'équipement défectueux, accompagné d'une demande de garantie, aux frais du client, pour examen par le fabricant. En cas de réclamation justifiée, le fabricant peut, à sa discrétion

- i. Réparer le produit en utilisant des pièces neuves ou d'occasion qui sont fiables ou équivalentes à des pièces neuves par leur fonctionnalité.
- ii. Remplacer le produit par un produit neuf dont la fonctionnalité est au moins équivalente à celle du produit retourné.
- iii. Rembourser le prix d'achat du produit, auquel cas le produit reste chez le fabricant.



Les produits réparés ou remplacés bénéficient d'une garantie de 90 jours à compter de la réparation ou du remplacement. Les produits réparés ou remplacés peuvent être d'une version plus récente que les produits existants et la version peut être différente de la précédente.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications, des extensions, des mises à niveau et des améliorations à l'équipement du client. Les produits non utilisés sont soumis au droit de retour de 14 jours prévu par la loi sur la protection des consommateurs.

## Liabilité du produit

---

L'utilisation des produits eFlexFuel™ est toujours sous la responsabilité de l'utilisateur. Notez que dans le cas d'un véhicule neuf, la garantie accordée par le constructeur du véhicule peut expirer si le produit est installé sur le véhicule.

La garantie du fabricant est limitée uniquement aux produits fournis par le fabricant dans le cadre de ce contrat. Le fabricant ne peut être tenu responsable de tout dommage causé par la violation de ces conditions de garantie ou de tout dommage consécutif. Le client est toujours responsable de tout dommage résultant de l'utilisation d'un équipement eFlexFuel™ défectueux, mal installé, incompatible ou inapproprié. Les accessoires approuvés par le fabricant doivent être utilisés pour le montage du capteur d'éthanol. Une attention particulière est requise lors de l'installation de la durite de carburant.

Le fabricant ne peut être tenu responsable des conséquences d'une violation de la réglementation locale. L'utilisateur doit connaître la législation locale et les autres réglementations relatives à la mise à jour des véhicules pour le carburant à base de bioéthanol. Notez que l'utilisation des produits eFlexFuel™ peut être contraire à la loi dans certains pays et peut affecter la validité de la garantie du véhicule.

Les données de compatibilité fournies par le fabricant ou le revendeur eFlexFuel™ sont toujours des estimations. Les produits eFlexFuel™ sont presque sans exception installés sur des véhicules d'occasion, dont les caractéristiques pourraient avoir changé par rapport aux véhicules d'origine. Pour cette raison, il peut y avoir des cas où le produit est compatible avec la majorité des véhicules identiques, mais pas avec tous ces véhicules. Par exemple, des composants d'allumage et d'alimentation en carburant excessivement usés peuvent interférer avec le fonctionnement de l'équipement et l'empêcher de fonctionner comme prévu. Dans les cas liés à la compatibilité, veuillez contacter le lieu d'achat du produit ou le service clientèle du fabricant.

Veuillez noter que la connexion Bluetooth de l'unité eFlexFuel™ peut ne pas fonctionner avec tous les appareils mobiles. L'échec de la connexion Bluetooth à l'application n'est pas une raison valable pour soumettre des plaintes concernant le produit.

En cas de défaillance liée à eFlexFuel™, le client doit contacter le revendeur ou directement le fabricant.

Le fabricant ne compensera pas les mesures prises par des tiers et n'acceptera aucune responsabilité directe ou indirecte pour les installations de tiers.

Le fabricant n'acceptera pas la responsabilité d'erreurs d'installation ou de réclamations causées par de telles erreurs si le fabricant n'a pas effectué l'installation.

L'équipement ne peut être installé ou utilisé sans une lecture attentive des conditions d'utilisation.

**EFLEXMOTO**  
**PLUS**

**EFLEXMOTO**  
**PRO**

Tässä pikaoppaassa kerromme lyhyesti etanoliautoilusta sekä huoltotoimenpiteistä, joilla varmistat, että autosi toimii myös etanolipolttoaineelle parhaalla mahdollisella tavalla.

eFlexFuel™ toimii täysin automaattisesti, eikä vaadi asennuksen jälkeen auton käyttäjältä mitään toimenpiteitä tai huoltoa. Kuitenkin laitteen toiminnan kannalta on tärkeää, että auto on huollettu ja hyvässä toimintakunnossa.

eFlexFuel™ on asennettu yli tuhanteen eri automalliin, joilla on ajettu yhteensä satoja miljoonia kilometrejä etanolilla ongelmitta. Myös suomalainen E85-polttoaine on maailman kehittyneimpiä biopolttoaineita, jossa voitelu- sekä korroosionesto-ominaisuudet ovat samalla tasolla kuin bensiinissä. Voit siis käyttää autossasi E85-polttoainetta huoletta.

## Etanoliajoneuvon huoltaminen

Autolla voi etanolilla ajaa noudattaa pääosin normaalia huolto-ohjelmaa. Suosittelemme huolehtimaan, että varsinkin seuraavat komponentit ovat normaalissa toimintakunnossa:

- o **Sytytystulpat:** Yleensä huolto-ohjelman mukainen vaihtoväli on riittävä.
- o **Polttoaineensuodatin (jos vaihdettavissa):** Vaihto mielellään noin 50tkm kilometrin välein.
- o **Moottoriöljyt ja -suodatin:** Käytä aina autoosi suositeltua öljyä, jossa on SN-luokitus. Jos autossa on 10tkm tai 15tkm huoltoväli, sen voi pitää ennallaan. Mikäli suositeltu väli on 30tkm/2v, suosittelemme lyhentämään öljynvaihtovälin noin 20tkm/1,5 vuoteen.
- o **Polttoainepumppu:** Jos polttoainepumpulla on ajettu yli 200tkm, saattaa sen toimintakyky olla heikentynyt. Etanolia ruiskutetaan enemmän kuin bensiiniä, joten polttoainepumpulta vaaditaan enemmän ja sen virheetön toiminta on tärkeää. Koska polttoainepumppu on kuluva osa, se kannattaa vaihtaa tarvittaessa uuteen alkuperäistä vastaavaan. Suosittelemme laadukkaiden valmistajien pumppuja, kuten esimerkiksi Bosch, Delphi tai Walbro.

**Huomioithan,** että kilometrien ja auton iän lisäksi huoltotarpeeseen vaikuttaa paljon ajoympäristö ja -tapa. Ajettaessa esim. paljon lyhyitä matkoja kylmässä, kannattaa huoltoväliä lyhentää kuten bensiinilläkin.

## Etanolilla ajo talvella

Kylmässä etanoli voi heikentää käynnistymistä ja suosittelemme moottorinlämmittimen käyttöä. Koska eFlexFuel™ on kotimainen tuote, se on tehty Suomen oloihin ja kylmäkäynnistysominaisuuksiin on panostettu. Siksi suurin osa ajoneuvoista käynnistyy normaalisti myös E85-polttoaineella, mutta silti normaalin yhden käynnistyskerran sijasta voi joutua tekemään 2-3 käynnistysyritystä.

Jos ajoneuvo on kunnolla huollettu, voi sillä pääsääntöisesti ajaa puhtaalla E85:llä ympäri vuoden. Mikäli käynnistyminen kuitenkin tuntuu merkittävästi heikommalta kylmimpinä talvikuukausina, suosittelemme tankkaamaan E85:n sekaan noin 10 % tavallista 95E10-bensiiniä. Tämä onnistuu helposti esimerkiksi tankkaamalla 95E10-bensiiniä 10 litraa joka toinen tankkauskerta.

## Tankaaminen ja kulutus

eFlexFuel™ mahdollistaa sekä bensiinin (95E10/98E5) että etanolin (E85/RE85) tai mikä tahansa näiden polttoaineiden sekoituksen käytön ajoneuvossa. Luonnollisesti suosittelemme käyttämään etanolipolttoainetta, mutta jos sitä ei ole saatavilla, ajoneuvosi toimii

edelleen yhtä hyvin myös bensiinillä. Ajettaessa puhtaalla etanolilla (E85/RE85) kulutus kasvaa keskimäärin 28% verrattuna 95E10 polttoaineeseen. Huomioithan, että auton ajotietokone ei huomioi tätä lisäystä.

Suomen E85-tankkausasemat löytyvät helposti Tankille-älypuhelinsovelluksesta tai osoitteesta [eFlexFuel™.fi/e85\\_asetat](http://eFlexFuel™.fi/e85_asetat).

## eFlexApp

---

eFlex App näyttää älypuhelimessasi tietoa esimerkiksi polttoaineen etanolipitoisuudesta ja suutinten käyttöasteesta. Se on ladattavissa ilmaiseksi Androidiin Google Play:sta ja iOS:iin App Storesta.

# 1. Tarkistuslista

## 1.1 Huomioi nämä kohdat ennen asennusta

---

- Olet lukenut ja hyväksynyt käyttöehdot.
- Varmista ajoneuvosi suutini liittimien yhteensopivuus tuotepaketissa olevaan sisältöön.
- eFlexFuel™ laitteiston saa asentaa ainoastaan bensiinillä toimiviin moottoreihin.
- eFlexFuel™ soveltuu ainoastaan korkean impedanssin polttoainesuuttimille.
- Muutosarja ei sovellu suorasuihkutuksella toimiviin moottoreihin (FSI, TSI, GDI, jne.).
- Huomioi polttoainejärjestelmän riittävyys, koska E85-polttoainetta syötetään enemmän kuin bensiiniä.
- Ajoneuvon tulee olla normaalissa toimintakunnossa ja säännöllisesti huollettu.
- Moottorin lambda-anturin tulee toimia normaalisti (hyväksyty katsastuksen päästömittaus).
- eFlexFuel™ on tarkoitettu 12V-sähköjärjestelmille.
- Asennuspaikan suositeltu minimilämpötila +10 °C. Muoviosat voivat rikkoontua kylmissä oloissa.
- Älä tankkaa etanolia ennen asennusta.

## 1.2 Tuotelaatikon sisältö

---

- Ohjainyksikkö
- Johtosarja
- Johtosarja 5-8 sylinterisille /toisosuuttimille (4 kpl)
- Koirasliittimet (10 kpl)
- Etanolianturi

## 1.3 Tarvikelaatikon sisältö (erikseen myytävä kivijalkakaupoissa)

---

- Letkukiristimet 4 kpl
- Pikaliittimet (joko 8 mm vai 10 mm pikaliitinvalikoima)
- Polttoaineletku (joko 8 mm vai 10 mm riippuen tarvikepakkauksesta)
- Nippusiteitä ja polttoainelinjan irrotustyökalu

## 1.4 Tarvittavat työkalut

---

- Yleismittari
- Lisäksi voit tarvita polttoainelinjan avaustyökaluja, ruuvimeisseleitä tai vastaavia perustyökaluja.

Olen tarkastanut nämä asiat ennen seuraavaan kohtaan siirtymistä

---

- Ajoneuvo on toimintakunnossa ja huollettu ajallaan
- Tulpat ja syytyspuolat ovat kunnossa
- Tuotepaketit sisältävät oikeat tarvikkeet (suutinliittimet, polttoainelinjan koko, yms...)

## 2. Asennus

### 2.1 Etanolianturi

#### 2.1.1 Huomioitavaa

---

- 1) Avaa polttoainetankin korkki, jotta paine poistuu polttoainelinjasta.
- 2) Etanolianturia ei tule asentaa paikkaan, jossa on liikkuvia osia tai korkea lämpötila. Moottorin liikkeestä johtuva hankaus voi vahingoittaa huonoon paikkaan asennettua polttoaineletkua. Korkea lämpötila voi aiheuttaa polttoaineletkun sulamisen.
- 3) Puhdista liitokset ennen polttoainelinjojen avaamista.
- 4) Polttoaineletku tulee asentaa ilman tiukkoja mutkia. Ohjeellinen minimisäde mutkalle on 80 mm.
- 5) Etanolianturin asentamisessa tulee käyttää oikeankokoisia pikaliittimiä ja sovitimia.
- 6) Käytä tarvittaessa eFlexFuel™-tarvikepakkauksen mukana olevaa polttoaineletkua.
- 7) Polttoaineletkun asennuksessa ei saa käyttää liuottimia.
- 8) Voitele pikaliittimien tiivisteet puhtaalla moottoriöljyllä (varmista liuotin, että se soveltuu muoviosille).

#### 2.1.2 Asennus (KUVA F)

---

- 1) Etanolianturi
- 2) Etanolianturin liitinjohto (kuva A; 4)
- 3) Polttoaineletku ja letkukiristimet
- 4) Pikaliitin

Etanolianturi voidaan kytkeä polttoaineen paluu- tai tulolinjaan. Polttoaineen virtaussuunnalla anturin läpi ei ole väliä. Etanolianturi on hyvä kytkeä mahdollisimman lähelle polttoainetukkia.

Kun olet asentanut pikaliittimet paikoilleen, varmista niiden kunnollinen lukkiutuminen vetämällä ja työntämällä liitintä edestakaisin.

Olen tarkastanut nämä asiat ennen seuraavaan kohtaan siirtymistä

---

- Etanolianturi on kytketty kiinni tuotepaketissa tulleilla polttoainelinjan pikaliittimillä
- Polttoainelinjassa ei ole tiukkoja mutkia
- Asennuksessa ei käytetty liukasteena liuottimia

### 2.2 Johtosarja (KUVA A)

---

- 1) Riviliitin
- 2) Maaajohto
- 3) Lämpötila-anturi

- 4) Etanolinanturin johto
- 5) Polttoainesuuttimeen kytkettävä liitin (naaras)
- 6) Terminaalipari koirasliittimelle
- 7) Koirasliitin
- 8) Laajennusliittimet (5-8 sylinterisiin ajoneuvoihin)
- 9) Laajennusjohto (5- sylinterisiin ajoneuvoihin)

### 2.2.1 Irroita liittimet polttoainesuuttimista (KUVA B)

---

- 1) Polttoaineen paluulinja (ei kaikissa ajoneuvoissa)
- 2) Polttoainetukki
- 3) Polttoaineen tulolinja (painelinja)
- 4) Polttoainesuutin
- 5) Alkuperäiset suutinliittimet

Irroita polttoainesuuttimiin kytketyt liittimet

### 2.2.2 Varmista suutinliittimien tyyppi

---

Varmista, että polttoainesuuttimista irrottamasi liittimet ovat samaa tyyppiä ja yhteensopivat johtosarjan liittimien kanssa ennen asennuksen jatkamista. Ota yhteyttä myyjään tarvittaessa.

### 2.2.3 Tarkista suutinliittimien navat (KUVA C)

---

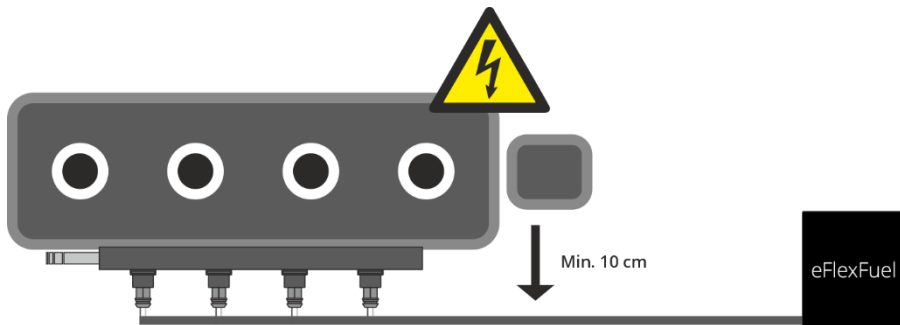
Jotta johtosarja voidaan kytkeä oikein, tulee irrottamiasi suutinliitinten napaisuus tarkistaa. Käytä yleismittarin johtavuusasettoa (piippaus-asetto). Yleensä positiivinen puoli on samalla johtovärillä.

Mittaa irrottamasi liittimet samoin päin. Muista kumpi napa liittimestä antoi merkkiään. Tarvitset tämän tiedon seuraavassa vaiheessa.

### 2.2.4 Liitä koirasliittimet johtosarjaan (KUVA D)

---

Selvitä koirasliittimien asennussuunta irrottamiisi suutinliittimiin. Työnnä johtosarjan punaiset johdot koirasliittimiin siten, että punainen johto tulee merkkiään osoittamalle puolelle.



**Älä asenna johtosarjaa korkeajänniteosien lähelle!**

**(syttytustulpat, sytytyspuola, virranjakaja)**

### 2.2.5 Asenna johtosarja polttoainesuuttimiin (KUVA E)

Johtosarja on valmis kytkettäväksi, kun kaikki koirasliittimet on asetettu paikoilleen. [Älä sekoita ajoneuvon alkuperäisten suutini liittimien järjestystä!](#) eFlexFuel™in johtosarjan suutinjohdot voivat olla missä tahansa järjestyksessä. Ensimmäinen suutinjohto, joka on varustettu punaisella +12 V johdolla (voi olla myös merkattu punaisella kutistesukalla) pitää olla aina kytketty. eFlexFuel™ saa käyttöjännitteen sekä toiminnallisuuden tästä johdosta.

- 1) Liitä johtosarjan koirasliittimet aikaisemmin irrottamiisi auton suutini liittimiin.
- 2) Liitä johtosarjan naarasliittimet auton polttoainesuuttimiin.

Huomio moottoripyörien asennukseen!

Jos moottori on varustettu sylinterimäärään nähden kahdennetuilla suuttimilla (4 sylinteriä -> 8 suutinta), tulee ensimmäinen suutinjohto kytkeä ns. primäärisuuttimille (lähempänä sylinterikannta). Jos ensimmäinen sylinterijohto asennetaan sekundäärisuuttimille, niin eFlexFuel™ ei toimi.

### 2.2.6 Aseta lämpötila-anturi paikoilleen

Hyvä paikka anturille on esimerkiksi ruiskusuuttimien vieressä lähellä moottorin kantta tai moottorin venttiilikannen päällä. [Lämpötila-anturia ei saa asentaa moottorin pakosarjan läheisyyteen.](#)

### 2.2.7 Ohjainyksikön asentaminen

Kiinnitä ohjainyksikkö tukevasti paikoilleen konetilaan tai katteiden alle tms.. Asennuspaikan tulee olla sellainen, että laite ei altistu liialliselle kosteudelle tai kuumuudelle. Varmista ettei ohjainyksikkö ole kosketuksissa liikkuviin osiin.

## 2.2.8 Johtosarjan kiinnittäminen

---

**Varmista, että ohjainyksikön riviliittimen terminaalit ovat suorassa ennen kuin painat riviliittimen pohjaan.** Kytke johtosarjan riviliitin ohjainyksikköön. Varmista myös, että riviliitin lukittuu kunnolla paikoilleen.

Kytke johtosarjan etanolianturin johto kiinni anturiin.

## 2.2.9 Kytke maajohto

---

Kytke johtosarjan maajohto joko suoraan akun miinus-napaan tai ajoneuvon metallirunkoon maajohtodon päässä olevan rengasliittimen avulla. **Varmista rengasliittimen kunnollinen kosketus.**

Olen tarkastanut nämä asiat ennen seuraavaan kohtaan siirtymistä

---

- Varmistin, että johtosarja ei mene lähellä korkeanjännitelinjoja tai korkeajännitekomponentteja
- Johdot eivät mene tulpan tai puolan läheisyydessä
- Koirasliittimet ovat kytketty käyttämällä yleismittarin johtavuusasettoa
- Maajohto on kytketty varmasti moottorin/ajoneuvon maapisteeseen

## 2.3 Asennuksen viimeistely

---

Kiinnitä johtosarja konetilaan siten, ettei se jää mistään kohdasta kireälle tai osu liikkuviin osiin. Johtosarja kestää turvallisesti +100 °C lämpötilan, mutta vältä kuitenkin sen kiinnittämistä moottorin kuumimpiin osiin.

## 2.4 Käyttöönotto

---

- 1) Käynnistä moottori.
- 2) Moottorin tulee käydä normaalisti. Asennuksen jälkeen ensimmäinen käynnistyskerta voi olla hieman heikko, jos etanolianturi on asennettu polttoaineen tulolinjaan (polttoainelinjassa ei ole polttoainetta).
- 3) Kun olet käynnistänyt moottorin, varmista etanolianturin asennuksessa tehtyjen liitosten tiiviys. Pienikin vuoto voi aiheuttaa tulipalovaaran.
- 4) Mikäli moottori käy huonosti tai ei käynnisty, tarkasta suutinliittimien napaisuus ja kytkentä.
- 5) Voit tarkastella laitteen toimintaa mobiililaitteella.

Asennus on valmis ja voit tankata ajoneuvoosi bensiiniä, E85-polttoainetta tai niiden seosta.

Olen tarkastanut nämä asiat ensimmäisen käynnistyksen jälkeen

---

- Varmistin, että eFlexFuel™ App -sovelluksella kaikki tieto näyttää järjkevältä
  - Etanolipitoisuus 5-10 % riippuen bensiinilaadusta
  - Lämpötila normaali ulkolämpötila
  - Suuttimien aktiivisuusvalot palaa sylinterimäärän mukaan
  - Suuttimien käyttöaste on noin 1-4 % tyhjäkäynnillä
- Ajossa ei tunnu tehon tai väännön uupumista
- Ajoneuvo käy täysin normaalisti, kuten ennen eFlexFuel™in asennusta



### 3. Kylmät sääolot

Mikäli moottorin käynnistyvydessä ilmenee ongelmia, vältä pitkiä startteja. Tee lyhyitä noin kahden sekunnin starttauksia pitäen muutaman sekunnin tauko starttauksien väleillä. Näin etanoli ehtii höyrystyä moottorissa ennen uutta käynnistysyritystä.

Mikäli käynnistyvyys heikkenee pakkasilla, voi sitä helpottaa käyttämällä lohkolämmitintä tai lisäämällä tankkauksen yhteydessä E85:n sekaan 5-10 % bensiiniä.

### 4. Yleistä

Polttoainemittarin näkymä ei vastaa todellisuutta

Useimmissa ajoneuvoissa ajotietokoneen kulutuslukema lasketaan suutinpulssin pituudesta. Tästä johtuen ajotietokoneen ja polttoainemittarin näyttämät voivat poiketa todellisuudesta E85- polttoaineella.

eFlexFuel™ sovelluksen vikakoodit

Etanolianturia ei ole kytketty

- o Tarkista että etanolianturin johdon liitin on kytketty kunnolla etanolianturiin eikä johto ole vaurioitunut.
  - o Tarkista että etanolianturin johdon liitin on kytketty kunnolla etanolianturiin.
  - o Varmista, että violetti lukitin johtosarjan liittimessä on pohjassa.
  - o Katso ettei liittimien pinnit ole hapettuneet.

Matala etanolipitoisuus

- o Etanolianturi on lukenut normaalia matalamman polttoaineen etanolipitoisuuden. Varoitusraja on alle 2 %. Yleisesti bensiinissä on vähintään 5 % etanolia. Matala etanolipitoisuus voi viitata vikaan polttoaineen syötön riittävydessä tai etanolianturin toiminnassa.
  - o Jos etanolipitoisuus on 0 %, varmista, että etanolianturi on kytketty polttoainelinjaan eikä esimerkiksi huohotinputkeen.
  - o Polttoainepumpun tuotto voi olla heikentynyt tai polttoainesuodatin on tukkeutumassa. Polttoainelinja on ajottain tyhjänä ja näyttää vaihtelevaa etanolipitoisuutta.

Polttoaine likaantunut

- o Etanolianturi on tunnistanut polttoaineen olevan likaantunutta, tai siihen on sekoittunut vettä. Jos anturi ei pysty tunnistamaan oikeaa polttoaineen etanolipitoisuutta, käytetään turva-asetusta 40 %. Tällöin on vältettävä ajoa tai tankattava noin 50/50 suhteella bensiiniä ja etanolia.

Lämpötila-anturin signaali liian matala

- o Lämpötila-anturi tai sen johto on vikaantunut.

Lämpötila-anturin signaali liian korkea

- o Lämpötila-anturi tai sen johto on vikaantunut.

Suuttimien käyttöaste

- o Polttoainesuuttimien käyttöaste on käynyt hetkellisesti arvossa 100 %. Seuraa käyttöasteen tasoa ajossa. Mikäli arvo nousee 100 % kovissa kiihdytyksissä, suosittelemme tankkaamaan hieman bensiiniä E85-polttoaineen joukkoon. Syynä

voivat olla tukkeentuneet suuttimet, polttoainesuodatin, vikaantunut polttoainepumppu tai lähtökohtaisesti riittämätön polttoainejärjestelmän kapasiteetti.

Vikakoodit voivat sytyttyä myös, jos autossa on sähköhäiriöitä, joka vaikuttaa eFlexFuel™-ohjainyksikön toimintaan.

## Vikatilanteet

Vikatilanteissa kannattaa tarkastaa [support.eFlexFuel™.com/fi](http://support.eFlexFuel.com/fi) -sivusto. Tuki-sivullamme olemme vastanneet yleisimpiin kysymyksiin ja vikatilanteisiin.

## 5. Käyttöehdot

Näitä käyttöehtoja sovelletaan kaikissa StepOne Tech Oy:n (jäljempänä valmistaja) valmistamissa eFlexFuel™-tuotteissa, niihin kuuluvissa johtosarjoissa sekä sen lisälaitteissa. Lue käyttöehdot huolellisesti ennen eFlexFuel™-laitteen käyttöönottoa. Näin varmistumme siitä, että molemmat osapuolet (myyjä ja ostaja) ovat tietoisia siitä, miten erilaisissa muutossarjan käyttöön liittyvissä tilanteissa toimitaan.

### Laitetakuu ja palautusoikeus

Valmistaja antaa ohjainyksikölle ja muille tuotteen komponenteille kahden vuoden (24 kk) rajoitetun takuun ostohetkestä alkaen. Valmistajan tarjoama takuu on vapaaehtoinen joka tarjoaa asiakkaalle kuluttajasuojalain piiriin kuulumattomia oikeuksia. Reksiteröitymällä eFlexClubin jäseneksi ja hyväksymällä clubin käyttöehdot valmistaja jatkaa ohjainlaitteen takuuta kokonaisuudessaan viiteen vuoteen (60kk) ostohetkestä alkaen. Takuupidennystä ei voida myöntää, mikäli alkuperäinen, ostohetkellä voimassa ollut takuu aika on umpeutunut. Tutustu ja liity eFlexClubiin osoitteessa [eflexclub.com](http://eflexclub.com).

Lue käyttöohje kokonaisuudessaan ennen tuotteen käyttöönottoa. Näin varmistumme siitä, että tuote toimii parhaalla mahdollisella tavalla. Tuotetta saa käyttää ainoastaan sen käyttötarkoitukseen, yhteensopivassa moottorissa. Takuu ei ole voimassa, mikäli tuote on asennettu väärin tai tuote on vaurioitunut siten, ettei vahinkoja voida katsoa syntyneen normaalista kulumisesta tai valmistusvirheestä. Takuu ei ole voimassa mikäli järjestelmä on siirretty ajoneuvosta toiseen.

Takuu on voimassa, mikäli laite on asennettu väärin Valmistajan toimesta tai valmistajan valtuuttamassa asennuspisteessä. Valtuutetut asennuspisteet löytyvät osoitteesta [eflexfuel.fi](http://eflexfuel.fi). Laitteiden muokkaaminen millään tavalla ilman valmistajan kirjallista suostumusta purkaa valmistajan vastuun takuuseen.

Mikäli tuotteessa esiintyy vika, jonka voidaan katsoa johtuvan normaalia nopeammasta kulumisesta tai valmistusvirheestä, asiakkaan velvollisuus on tarvittasessa toimittaa vikaantunut takuuseen perustuneen vaateen kanssa Valmistajan arvioitavaksi. Perustellun vaateen myötä valmistajalla voi oman harkintansa mukaan

- i. Korjata tuote uusilla tai käytetyillä osilla, jotka ovat suoriuskyvyltään luotettavia tai uutta vastaavia.
- ii. Korvata uudella tuotteella, joka vastaa ainakin toiminnaltaan palautunutta tuotetta
- iii. Hyvittää tuotteen ostohinnan, jolloin tuote jää Valmistajan haltuun.

Korjatuille tai korvatuille tuotteille myönnetään 90pv:n takuu korvaamisesta tai korjaamisesta lähtien. Korjatut tai korvatut tuotteet voivat erota nykyisistä tuotteista uudemman version myötä, joka voi erota aiemmasta.

Valmistaja pidättää oikeudet kaikkiin asiakkaan laitteisiin tekemiin muutoksiin, laajennuksiin, lisäosiin ja parannuksiin. Käyttämättömillä tuotteilla on kuluttajasuojalain mukainen 14 vuorokauden palautusoikeus.

## Tuotevastuu

---

eFlexFuel-tuotteen käyttö tapahtuu aina käyttäjän omalla vastuulla. Huomioi, että autonvalmistajan myöntämä takuu uudelle autolle saattaa raueta, kun tuote asennetaan autoon.

Valmistajan takuu rajoittuu ainoastaan Valmistajan toimittamiin tuotteisiin tämän sopimuksen mukaisesti. Valmistaja ei missään tapauksessa ole vastuussa vahingosta, joka aiheutuu näiden takuehtojen rikkomisesta tai mistään välillisistä vahingoista.

Valmistaja ei korvaa sellaisia vahinkoja, joita on mahdollista syntyä asennuskohteelle korkeamman etanolipitoisuuden omaavan polttoaineen käyttämisestä. Valmistaja ei myöskään korvaa asiakkaan itse asennuskohteeseen tekemiä vaurioita, asennuksen suorittajalle aiheutuneita vahinkoja tai asennuskohteelle kolmansista osapuolista liittyviä vahinkoja. Vikaantuneen eFlexFuel-laitteen käyttämisestä tapahtuvat vahingot ajoneuvolle ovat käyttäjän vastuulla.

Etanolianturin kiinnityksessä on käytettävä Valmistajan hyväksymiä tarvikkeita (mm. pikaliittimet ja polttoaineletku).

Valmistaja ei ole vastuussa seurauksista, jotka johtuvat paikallisten määräysten rikkomisesta. Käyttäjän on oltava tietoinen paikallisista lainsäädännästä sekä muista säädöksistä ajoneuvon päivittämiseksi bioetanoliin pohjaiselle polttoaineelle. Ota huomioon, että eFlexFuel tuotteen käyttäminen voi olla lain vastaista eri maissa.

eFlexFuelin valmistajan tai jälleenmyyjän antamat yhteensopivuustiedot ovat aina arvioita. eFlexFuel asennetaan lähes poikkeuksetta käytettyyn autoon, jonka ominaisuudet ovat voineet muuttua alkuperäiseen verrattuna. Tästä syystä voikin olla tilanteita, joissa tuote soveltuu valtaosaan identtisistä autoista, mutta ei sovellu kaikkiin ajoneuvoihin. Esimerkiksi liian kuluneet sytytyspuolen- ja polttoaineen syötön osat voivat häiritä laitteen toimintaa siten, ettei se toimi tarkoitetulla tavalla. Yhteensopivuustapauksissa olethan yhteydessä tuotteen ostopaikkaan tai Valmistajan asiakaspalveluun.

Huomioithan, että eFlexFuel-laitteen Bluetooth-applikaatio ei välttämättä toimi kaikkein valmistajien päätelaiteversioiden tai käyttöjärjestelmien kanssa. Bluetooth-yhteyden toimimattomuus applikaatioon ei ole pätevä syy tuoterekламаatiolle.

Asiakkaan on kaikissa eFlexFueliin liittyvissä vikatilanteissa oltava yhteydessä jälleenmyyjään tai suoraan valmistajaan.

Valmistaja ei korvaa kolmansilla osapuolilla teetettyjä toimenpiteitä eikä ole suorassa tai välillisessä vastuussa kolmansien osapuolien asennuksista.

Valmistaja ei ole vastuussa asennusvirheistä tai niiden aiheuttamista muista vaateista millään tavalla, mikäli Valmistaja ei ole suorittanut asennusta.

[Laitetta ei saa asentaa, asennuttaa eikä käyttää ilman käyttöehtoihin tutustumista.](#)

**EFLEXMOTO**  
**PLUS**

**EFLEXMOTO**  
**PRO**